

vecinos

cuenca de pamplona

local@noticiasdenavarra.com
comarcas@noticiasdenavarra.com

**BIBLIOTECA ASNABI Y LOS
VECINOS DEL CASCO VIEJO, CONTRA
LA EXTERNALIZACIÓN P. 32**

UPN, PSN e Independientes acuerdan subir las tarifas de las villavesas un 5,8%

EL BILLETE SENCILLO AUMENTA 10 CÉNTIMOS Y EL VIAJE CON TARJETA MONEDERO SE INCREMENTA 4

La asamblea de la Mancomunidad debatirá mañana la propuesta, que incluye una subida del 3% en agua y basuras

BEATRIZ EQUÍSOAIN IRAIZOZ

PAMPLONA. Las tarifas del transporte urbano comarcal subirán finalmente una media del 5,8% en 2013, mientras que el incremento en las tasas del agua y las basuras alcanzará el 3%. Este es el acuerdo que ayer mismo cerraron UPN, PSN e Independientes –en el gobierno de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona (MCP)– y que mañana llevarán a la asamblea general dentro de los presupuestos tanto de la entidad comarcal (que ascienden a 15.843.890 euros) como de su sociedad gestora, SCPSA (cuya cuantía se sitúa en 78.019.710 euros).

Este aumento medio del 5,8% para suplir el déficit del servicio incluye la subida en casi dos puntos del IVA, además de otro incremento del 3,9%, ligeramente superior al valor del IPC (3,6% en Navarra para el mes de septiembre de este año). Con este planteamiento, el precio del billete sencillo, que ahora se sitúa en 1,20 céntimos, pasará a costar 1,30 (un 8,33% más). Asimismo, pagar con la tarjeta monedero supondrá un desembolso para el usuario de cuatro céntimos más: de 0,61 a 0,65 (6,56% de incremento).

La mayor subida para el bolsillo se notará en San Fermín. Con esta propuesta, el precio del viaje costará 1,50 euros, aumentando así en un 20% la tarifa actual, situada en 1,25. Las que menos se tocan, por contra, son las denominadas tarifas sociales. La destinada a mayores de 65 años con ingresos y patrimonio limitados se queda como está, en 0,16 céntimos, mientras que el resto apenas aumenta entre uno y dos céntimos.

Este incremento en los precios se acompañará de una aportación de SCPSA al transporte urbano de 623.295 euros para paliar el déficit, de los cuales 578.000 provendrán de los ingresos extraordinarios de las energías hidroeléctricas y, el resto, de la partida de compras.

Asimismo, hasta que no se elabore un nuevo Plan de Transporte en 2013, los presupuestos que mañana se llevarán a la asamblea de la Mancomunidad incluyen la prórroga del documento actual, con una aportación al déficit del Gobierno de Navarra del 65% (en 2012, la cantidad estipulada era de 7,3 millones) y de un 35% por parte de los Ayuntamientos (5.189.002,08 este año). Para 2013 la aportación de las administraciones se incrementará el IPC.

LA CIFRA DEL "CONSENSO" Con el acuerdo alcanzado ayer, UPN, PSN e Independientes se garantizan

mañana la aprobación de las cuentas para 2013 (suman 35 de 54 asambleístas). "Los votos eran necesarios para sacar adelante los presupuestos y las tarifas. Creemos que tampoco era muy dispar la propuesta del 6,1% respecto a la del 5,8%, pero si esta es la cifra del consenso, estamos contentos de que haya habido definitivamente ese consenso", valoraba ayer el presidente de la MCP, el

socialista José Muñoz, quien añadía: "Esta propuesta no soluciona el problema del transporte. En el próximo plan es donde debemos ver cuál será el futuro de la financiación del servicio".

Por su parte, el encargado de hacer público el acuerdo entre las tres partes fue el portavoz de UPN en la Mancomunidad, Juan José Echeverría, quien ya se había opuesto con anterioridad a las dos subidas planteadas. Echeverría, acompañado de alcaldes regionalistas de la Cuenca (Barañáin, Zizur Mayor, Burlada y Valle de Egüés), apostó por "dejar trabajar" ahora a la comisión de Transporte en la elaboración de un nuevo plan, "para que alcance un acuerdo que establezca finalmente la

financiación del transporte en la Comarca de Pamplona".

Desde el grupo independiente, Manolo Romero reconoció que "al ciudadano le tiene que preocupar la subida, pero entre un incremento de 1 o 2 céntimos el viaje a que desaparezca la parada de su puerta, yo creo que haría el esfuerzo de pagar ese dinero". Asimismo, en cuanto al acuerdo para prorrogar el plan a 2013, tras el anuncio del Ejecutivo foral de rebajar su aportación al déficit de 7,3 a 5 millones de euros, Romero considera que "hemos sabido aguantarle el pulso al Gobierno".

Por otro lado, el equipo de gobierno también planteará una subida media de un 5,8% en las tarifas del taxi para el próximo año.



Una villavesa accede a la urbanización de Olloki, en el Valle de Esteribar. FOTO: JAVIER BERGASA

Enmiendas a la totalidad de NaBai y no adscritos

NO APOYARÁN LAS CUENTAS PARA 2013 AL IGUAL QUE BILDU, QUE RECHAZA UN NUEVO "RECARGO" SOBRE EL USUARIO

PAMPLONA. El acuerdo alcanzado entre UPN, PSN e Independientes garantiza la aprobación mañana de los presupuestos tanto de la Mancomunidad como de SCPSA. Sin embargo, debate en la asamblea general se prevé y mucho. Por de pronto, tanto NaBai como el grupo no adscrito (2 de I-E y uno de Oltzako Herria) ya han anunciado que enmendarán a la totalidad las cuentas para 2013.

La portavoz de NaBai, Itziar

Gómez, aseguró que tras la propuesta inicial de subir casi un 11% de media las tarifas del transporte, la cifra del 5,8% "parece hasta atractiva". Sin embargo, desde la coalición entienden que ese porcentaje final es defendible "si fuese acompañado de una apuesta estratégica del transporte, con unos objetivos concretos, que ya se contemplaban en el plan de transporte, pero que se han ido incumpliendo". En este sentido, Gómez critica que lo más probable es que en el próximo plan el Gobierno foral vaya más bien "a reducir su aportación a este servicio básico".

Por su parte, desde el grupo no adscrito, Ederne Eguino (I-E) anunció que la enmienda a la totalidad de los presupuestos se presentará princi-

palmente por tres motivos: uno, por entender que el canon por derecho de reserva del agua (más de 1 millón de euros para 2013) es excesivo. En segundo lugar, por el plan de pensiones, ya que si bien la entidad ha rebajado su aportación, es "una clara ilegalidad", puesto que el anteproyecto de Presupuestos Generales del Estado impide que las entidades y sociedades públicas realicen aportaciones a planes de pensiones. Anunció, en este sentido, que pedirán un informe jurídico. Finalmente, en cuanto a Salesas como futura sede de la MCP, las cuentas recogen algunas partidas y desde el grupo no adscrito creen que "es un desembolso importante para la situación actual de crisis que vivimos". En el

tema del transporte, Eguino apuesta por impulsar un plan de movilidad sostenible y, en este sentido, presentarán mañana una moción.

Desde Bildu, Peio Martínez de Eulate anunció ayer el voto en contra de la coalición ya que "no estamos de acuerdo con que en estos tiempos de crisis económica se recargue más sobre los usuarios", aunque se mostró resignado ya que la propuesta del equipo de gobierno saldrá adelante al contar con mayoría. En cuanto al PP, prefirieron analizar mejor la propuesta.

La asamblea de la MCP tiene 54 miembros: 17 de UPN, 12 del grupo independiente, 8 de NaBai, 6 del PSN, 4 de Bildu, 4 del PP y 3 del grupo no adscrito. >B.E.I.

PRECIOS

- **Billete sencillo.** Pasará de 1,20 euros a 1,30.
- **Billete de San Fermín.** De 1,25 a 1,50.
- **Tarjeta monedero.** De 0,61 a 0,65 céntimos.
- **Tarifa social A.** Para mayores de 65 años con ingresos y patrimonio limitados. Costará lo mismo, 0,16.
- **Tarifa social B.** Para mayores de 65 años sin límite de ingresos. De 0,31 a 0,32.
- **Tarifa social C.** Para las familias numerosas, de 0,43 a 0,45.
- **Tarifa social D.** Desempleados, con edad entre 52 y 65 años, con ingresos y patrimonio limitados. De 0,31 a 0,32.
- **Tarifa social E.** Personas con discapacidad en grado igual o superior al 65%, invalidez absoluta o gran invalidez, con edades entre 5 y 65 años. Sube de 0,31 a 0,32.
- **Tarifa nocturna.** Para las líneas nocturnas N1 a N10, así como para San Fermín entre las 0.00 y las 06.00, a todo el que pague con tarjeta monedero. Se queda en 1 euro.